

Innspill til Årsmøtet fra Styret ang. Punkt 13, “Forslag om utflating av fartshumpene.”

1. Ved valg av løsning må Velet balansere 3 hensyn. (1) Effektivitet (2) Kostnader og (3) Komfort. Dagens løsning er effektiv og rimelig, dog på bekostning av komfort. Forslaget vil gi bedre komfort, men vil kun være effektiv dersom vi følger anbefalingene til avstand mellom humpene og antall humper i 30km/t sone. Forslaget medfører en større kostnad som medlemmene må ta stilling til.
2. De 4 fartshumpene som var montert i 2017 er “sirkelhumper” ca. 1 meter i kjøreretningen og 8 cm høye. Disse ble anbefalt av entreprenør som egnet og rimelig tiltak. Dumpene har gitt god fartsreduksjon, men oppleves av noen beboere som ubehagelige. Kostnadene var lave fordi Velet gjennomførte veivedlikehold samtidig.
3. Forslaget er basert på “modifisert sirkelhump” fra “Håndbok V128 Fartsdempende Tiltak” fra Statens Vegvesen. Humpene er 5m i kjøreretningen og 10cm høye og skal gi bedre komfort. SVV anbefaler en avstand på 75m mellom slike humper i 30km/t sone for å oppnå ønsket fartsreduksjon. (Se tabell.)
4. Dersom Årsmøtet velger «modifiserte sirkelhumper» må Velet bekoste 3 nye humper, slik at det blir 7 stk humper totalt med cirka 75m i mellom. f.eks nye humper ved krysset Prestengjordet, et egnet sted ved Prestenga 46 og i Prestengfaret.
5. Om Velet skulle flate ut kun de 4 humpene som finnes i dag, vil farten øke igjen og beboernes investering i trafikksikkerhet vil være helt bortkastet.

3.1.2 Plassering av humper

Tabell 3.1 viser anbefalt avstand mellom humper ved forskjellige fartsgrenser. Målet er at minst 85 % av trafikantene skal holde en gjennomsnittsfart som ikke overskrider fartsgrensen med mer enn 5 km/t over en viss strekning etter at humper er anlagt.

Tabell 3.1 Avstand mellom humper

Fartsgrense	Anbefalt avstand mellom humper
30 km/t	ca. 75 m
40 km/t	ca. 100 m
50 km/t	ca. 150 m

Kostnadsoverslag

Styret har kontaktet entreprenører for å få prisoverslag (inkl. MVA.) Oppstartskostnadene er betydelige ved anleggsarbeid, det er i mindre grad antall humper som er kostnadsdrivende.

	Pris for 7 humper (4 gamle erstattes med nye)
SVV “Modifiserte sirkelhumper”, 5m lengde i	Kr. 132 000,-

kjøreretning, 10cm høyde og 20m radius	
«Flatere» humper, 2m lengde i kjøreretning og 10cm høyde. Man finner slike i f.eks Ødegårdslia	Kr. 110 000,-

Entreprenørene fraråder å forsøke å bygge om dagens humper ved å lime på asfalt, da dette har en tendens til å løsne og smuldre opp etterhvert.

Velveiene vil måtte vedlikeholdes i årene som kommer. Medlemmene har spart penger til dette i Veifondet, omtrent Kr. 30 000 per år. En kostnad på Kr. 130 000 tilsvarer Kr. 1750,- per husstand eller cirka 90 meter vei med asfalt der bæringen er god.

Dersom Årsmøtet velger å gå videre med forslaget, foreslår Styret derfor en økning i medlemsavgiften for å dekke inn utgiftene innen 4-5 år.