

# Ønske om utflating av fartshumpene i Prestenga Vel

---

30. januar 2018

Styret i Prestenga Vel  
prestengavel@gmail.com

## Kjære Styret

Det er et ønske fra flere av naboene i Prestenga Vel at fartshumpene som ble etablert i fjor av Prestenga Vel blir utflatet for å unngå skader på bil.

Først og fremst vil vi påpeke at alle naboene som ønsker dette tiltaket, er enige i og glade for at fartshumpene ble etablert. Vi ser nødvendigheten for å forebygge uhell med eventuell personskade pga. råkjøring i veien vår. Ønsket gjelder kun en modifisering av fartshumpene. Humpene er ikke utført på en fornuftig måte. De fleste som kjører over humpene, har fått skader på undersiden av bilene sine uten at hastigheten har vært over 30 km/t. Det er svært lett å få skrappt opp bilen på undersiden, noe merker i asfalten også bekrefter. Selv om man kjører med 10 – 15 km/t får man også stor slitasje på støtdemperne og over tid vil disse måtte skiftes oftere enn vanlig.

---

Det vises til side 14,16 og 17, som er kopiert fra håndbok V128 – fartsdempende tiltak fra Statens Veivesen, som følger her:

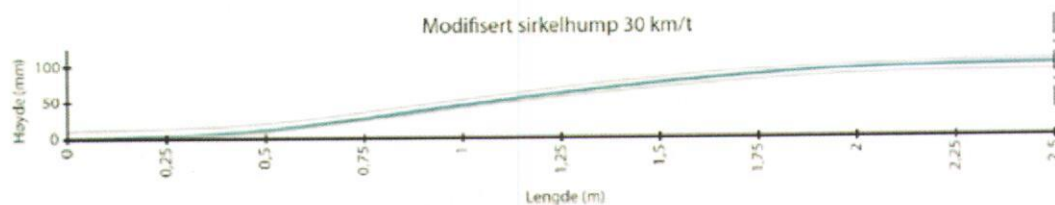
*3.1.1 Grunnlag for utforming av humper Humper utformes slik at fører av en personbil utsettes for en vertikalakselerasjon på mellom 0,65 og 0,75 ganger tyngdeakselerasjonen (G) når det kjøres over humpen med fart lik fartsgrensen. En fører av et tungt kjøretøy utsettes for en kraft på mellom 0,65 og 0,75 G ved passering 15 km/t under fartsgrensen. Erfaring har vist at med en slik utforming vil 85 % av alle førere av lette kjøretøyer overholde fartsgrensen. Videre utformes humper slik at vertikalakselerasjonen og dermed ubehaget for føreren øker med økende fart. Utformingen må tilpasses for å unngå at førere mister kontrollen ved moderate fartsøvertredelser. **Selv små avvik fra den beskrevne geometri kan gi store avvik i vertikalakselerasjon og fare for skade på kjøretøy.** Et problem med humper er at de ikke virker likt for alle typer kjøretøy. For de vanligste humptypene må tunge kjøretøy passere 15–20 km/t saktere enn lette for at ubehaget skal føles likt. Ubeklaget kan bli spesielt stort for passasjerer som sitter bak i busser. Det finnes .....*

## Og følgende om modifisert sirkelhump, som er versjonen vi burde ha i Prestenga Vel.

*3.1.3 Modifisert sirkelhump Modifisert sirkelhump er en sirkelhump med kontrakurver (sirkler) i avslutningene for å gi en mykere start og slutt på humpen. Den modifiserte sirkelhumpen gir samme fartsreduksjon som vanlig sirkelhump, men den gir mindre ubehag som følge av slag mot hjulene enn sirkelhumpen. Dette er særlig merkbart for førere av tunge kjøretøy. Humpen er derfor bedre egnet enn vanlig sirkelhump i busstraseer og på veier med mye tungtrafikk. Den gir også bedre komfort for syklister. **Modifisert sirkelhump anbefales framfor sirkelhump** på alle hovedveger og ellers hvor det er busstrafikk, stor tungtrafikk for øvrig **eller stor sykkeltrafikk.** Også ved denne humptypen må tunge kjøretøy holde betydelig lavere hastighet enn lette kjøretøy (ca. 15 km/t). En annen type modifisert sirkelhump har et sirkelformet midtparti*

(sylinderflate) med rette ramper i begge ender. Midtpartiet består av prefabrickerte betongelemerter, mens rampene er rette asfalterte kiler.

### Modifisert sirkelhump ved fartsgrense 30 km/t - Fartsnivå tunge kjøretøy ca. 15 km/t



Humplengde (m)	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50
Humphøyde (mm)	0	3	10	26	44	61	75	86	94	98	100
Pos. toleranse (mm)	10	10	9	9	8	8	7	7	6	6	5
Neg. toleranse (mm)	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10

Pos./Neg. toleranse: maks. avvik høyere/lavere enn teoretisk høyde

Figur 3.5 Detaljert utforming av modifisert sirkelhump ved fartsgrense 30 km/t

Det som er vist på figur 3.5 er at en fartshump burde ha en totaltlengde av 5,0 meter i kjøreretning. Fartshumpene i Prestenga viser en langt kortere lengde av ca. 2,0 – 2,5 meter i kjøreretning. Denne forkortningen av lengde er årsaken til en brått/sterk stigning av fartshumpehøyden og tilsvarende ubehagelige overkjøring av selveste humpen.

Alle naboer som nevnes her på brevet/email, ønsker at alle fartshumper som ble bygt i fjor utflates / bygges etter Statens Veivesen sin håndbok V128 for fartsdempende tiltak.

Vi ber om at dette temaet bli diskutert, på en konstruktiv måte, på årsmøtet i mars og at vårt ønske om tiltak for utflating av farthumpene vedtas.

#### Naboene som ønsker tiltak på fartshumpene er:

Prestenga 50a Familie Mahnken  
Prestenga 50b Familie Röhrs/Birkelund  
Prestenga 52a Familie Johannson  
Prestenga 51 Ana Kjos og Håvard Birkeland  
Prestenglia 6 Erik og Benthe Borgen  
Prestenglia 1b Lars Asheim  
Prestenglia 3b Tore Solberg  
Prestenglia 4 Lars og Kate Borgen  
Prestenglia 5 Bernhard Hübner

Med nabovennlig hilsen

På vegne av alle naboene

Matthias Mahnken