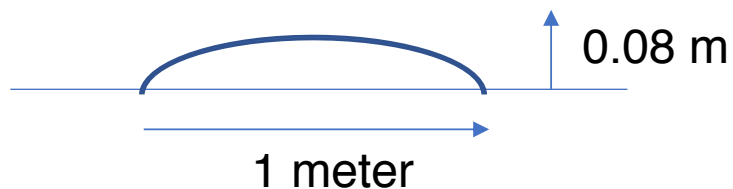
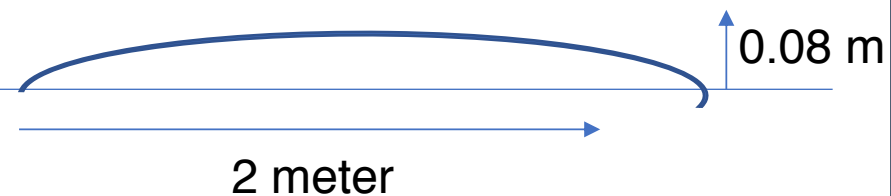


Humpetyper

Sirkelhump



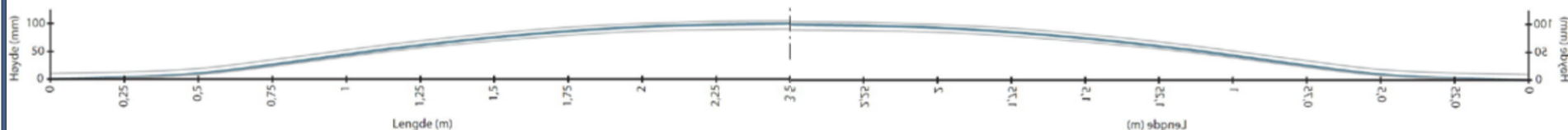
Eksempel: Prestenga



Eksempel: Ødegårdslia

SVV Modifisert Sirkelhump For 30km/t vei

(Profilen beskrives
svært nøyaktig i SVV
håndboken.)



5 meter

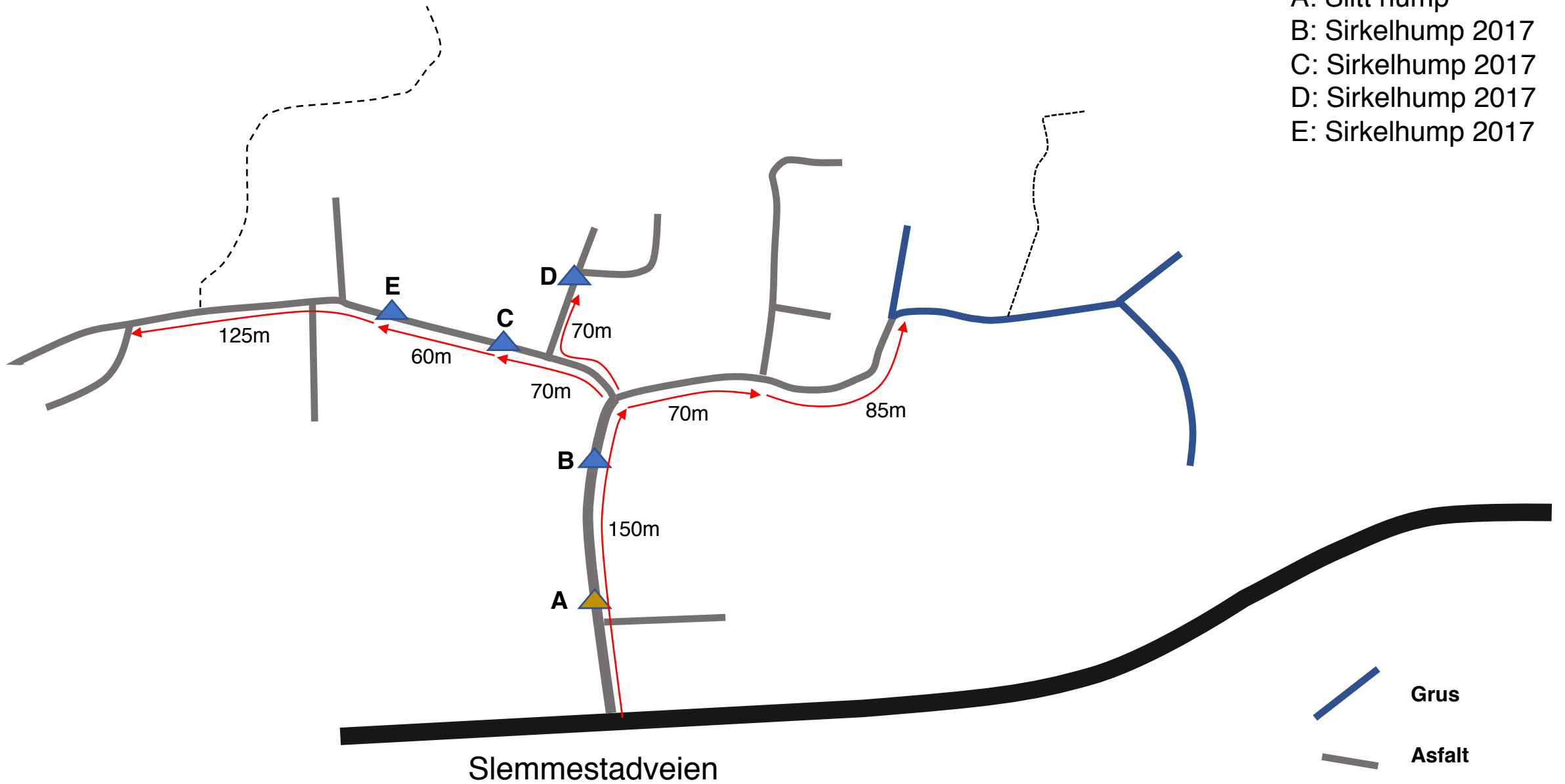
Eksempel: Bøveien på vei opp fra Slemmestadveien

Diskusjon

- Ønsker Årsmøtet å diskutere forskjellige måter å forbedre humpene?
- Hva vil være en god løsning som ivaretar Komfort, Trafikksikkerhet & Kostnader?
- Årsmøtet må godkjenne budsjett for tiltaket

Dagens løsning

- A: Slitt hump
- B: Sirkelhump 2017
- C: Sirkelhump 2017
- D: Sirkelhump 2017
- E: Sirkelhump 2017

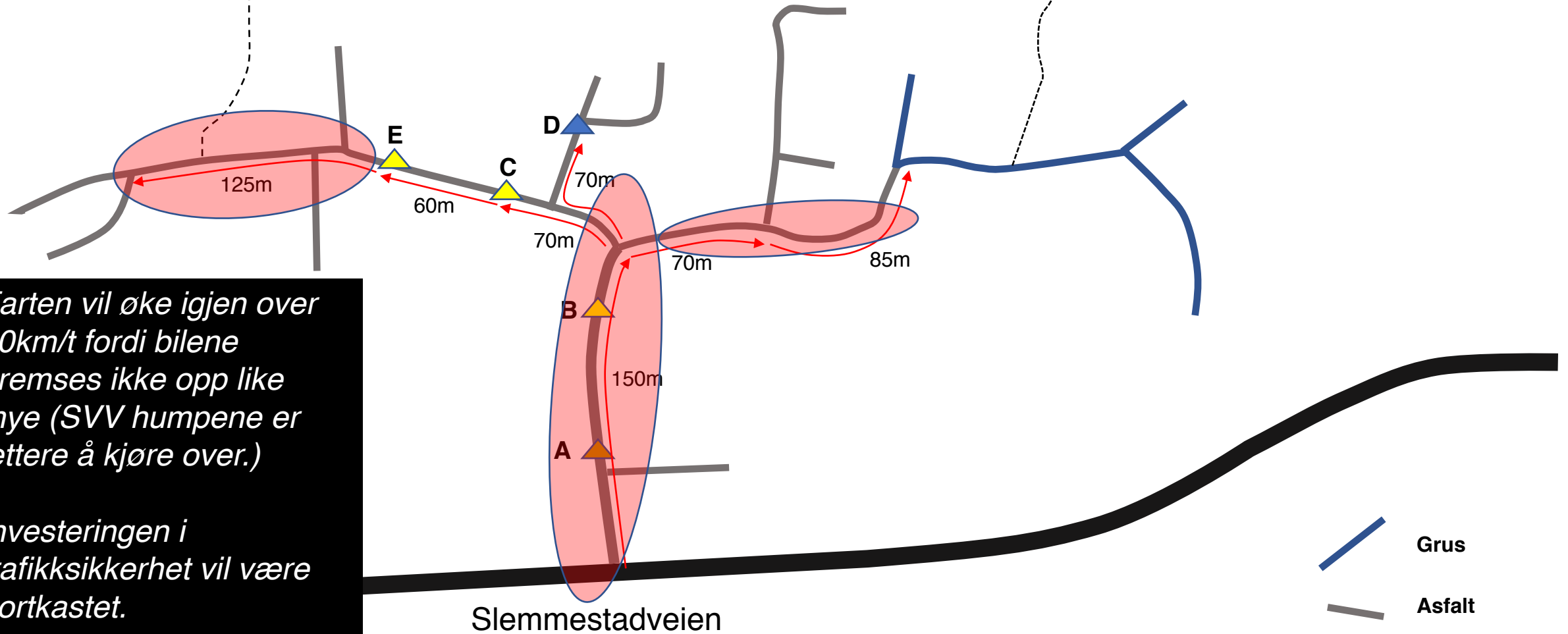


Slemmestadveien

- Grus
- Asfalt

Beboernes forslag - B, C, E flates ut

- A: Slitt hump
- B: SVV hump
- C: SVV hump
- D: Sirkelhump 2017
- E: SVV hump



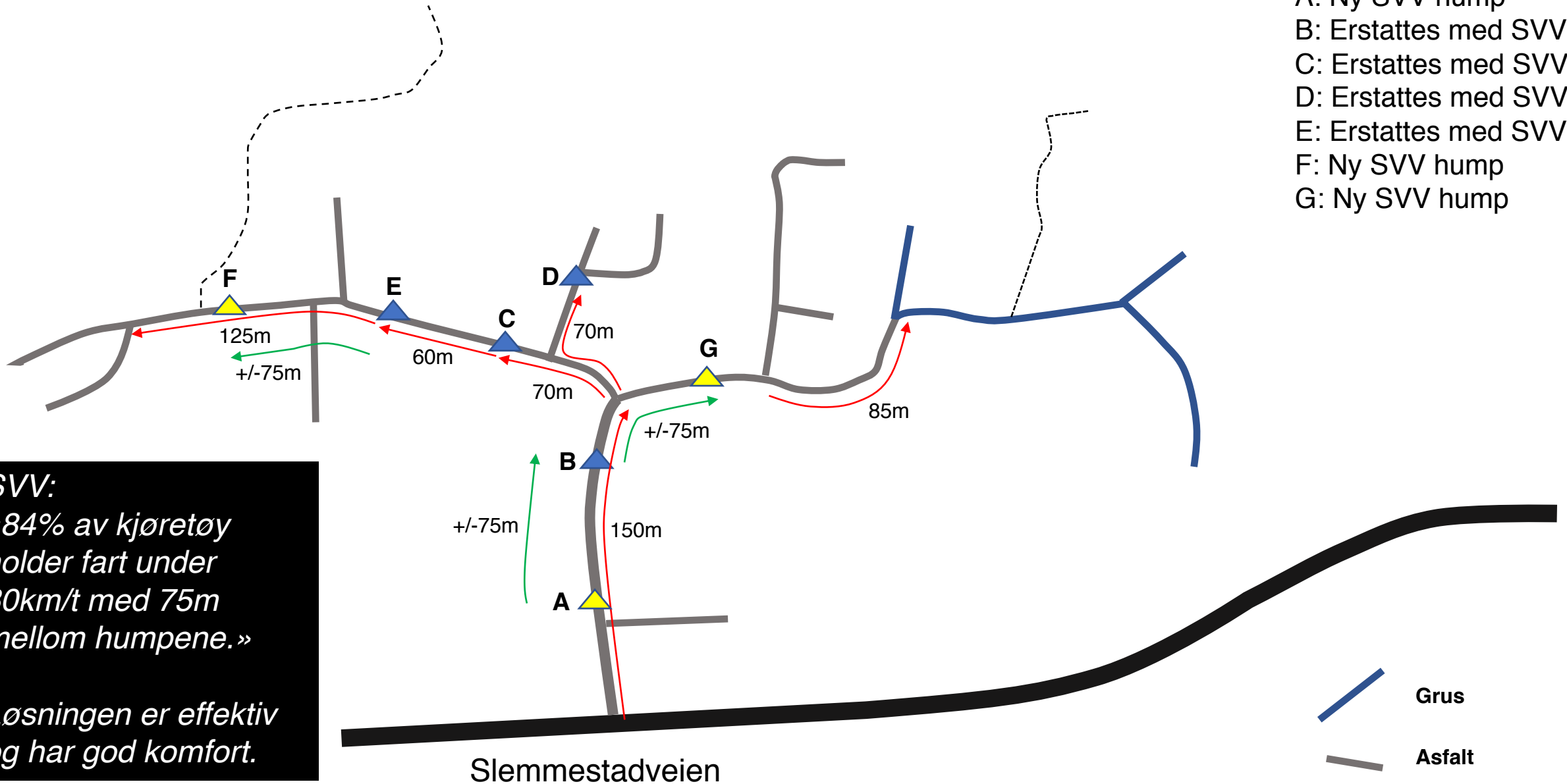
Farten vil øke igjen over 30km/t fordi bilene bremses ikke opp like mye (SVV humpene er lettere å kjøre over.)

Investeringen i trafikksikkerhet vil være bortkastet.

Slemmestadveien

Styrets innspill – mulig løsning ihht SVV anbefalinger

- A: Ny SVV hump
- B: Erstattes med SVV
- C: Erstattes med SVV
- D: Erstattes med SVV
- E: Erstattes med SVV
- F: Ny SVV hump
- G: Ny SVV hump



SVV:
«84% av kjøretøy holder fart under 30km/t med 75m mellom humpene.»

Løsningen er effektiv og har god komfort.

Resultat

Hump	Dagens løsning (ingen tiltak)	Beboernes forslag	Styrets innspill «Etter SVV boken»	Årsmøtet 2018 bestemmer
	Komfort: lav Kostnad: lav Effekt: middels	Komfort: bra Kostnad: høy Effekt: lav	Komfort: bra Kostnad: høy Effekt: høy	Komfort: _____ Kostnad: _____ Effekt: _____
A	Slitt hump	Ingen tiltak	Ny SVV hump	
B	Sirkelhump 1m	Bygges om til SVV hump	Bygges om til SVV hump	
C	Sirkelhump 1m	Bygges om til SVV hump	Bygges om til SVV hump	
D	Sirkelhump 1m	Ingen tiltak	Bygges om til SVV hump	
E	Sirkelhump 1m	Bygges om til SVV hump	Bygges om til SVV hump	
F	-	-	Ny SVV hump	
G	-	-	Ny SVV hump	
Budsjett som godkjennes av Årsmøtet 2018	Kr 0,-		Kr. 132 000,- Alternativ med sirkelhump 2m, Kr. 110 000,-	