

PRESTENGA VEL

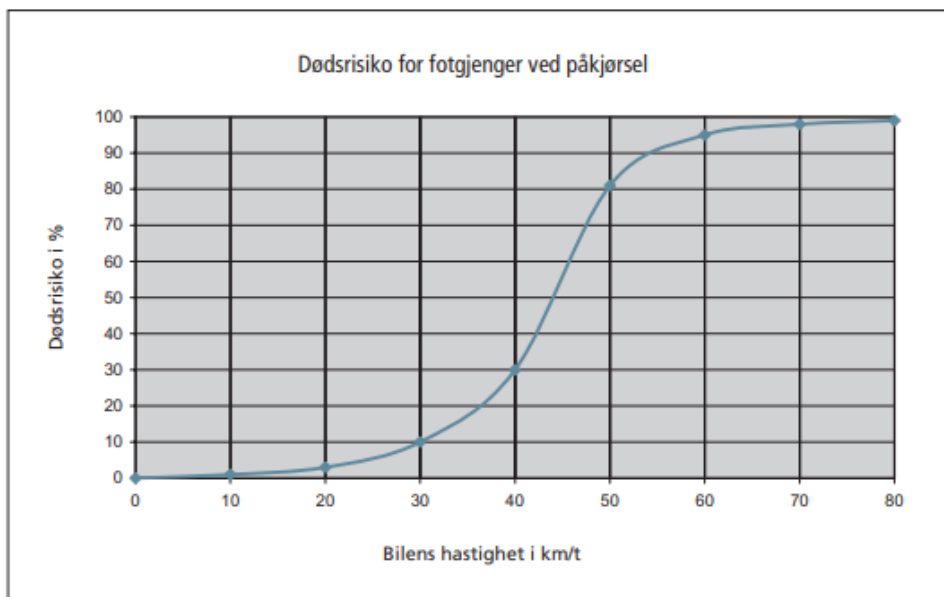
Fartshumper og alternativer (Punkt 13)

Bakgrunn

På sommerhalvåret mottar Styret en jevn strøm med henvendelser ang. høy fart på våre veier. På det forrige årsmøtet, ble Styret bedt om å presentere en løsning for fartshumper på årets møte.

Våre veier er skolevei og vi er nødt til å vurdere hva vi skal gjøre for at fartsgrensen på 30 km/t holdes. Dødsrisiko for en fotgjenger ved påkjørsel øker betydelig med fart høyere enn 30 km/t (se graf nedenfor fra SVV.)

Styret legger frem **3 alternativer**, som begge kan kombineres og tilpasses, til diskusjon på dette møtet. **Fartshumper, fartsdisplay eller ingen tiltak.**



Erfaringer med fartshumper

Fartshumpene som ble montert i 2017 førte til mange diskusjoner. Disse humpene er av en type (1m lang, 10cm høy) som leverandøren pleier å montere i boligstrøk og var rimelige. Disse humpene har mistet effekt etter asfaltering i 2019.

Mange beboere syntes at humpene var effektive, mens nesten like mange mente at humpene var for ubehagelige og kunne skade bilen. Beboerne hadde forskjellige

synspunkter avhengig av hvor man bor langs veien, hvor stor bil man kjører og om man har skolebarn eller ikke.

Regelverk og anbefalinger

Prestenga er privat adkomstvei til bolig. Vi står fritt til å velge løsning selv. Styret har sett likevel på anbefalingene fra Statens Vegvesen ([Håndbok V128 Fartsdempede tiltak](#)) som gjelder offentlige veier. Der finner man noen relevante informasjonspunkter:

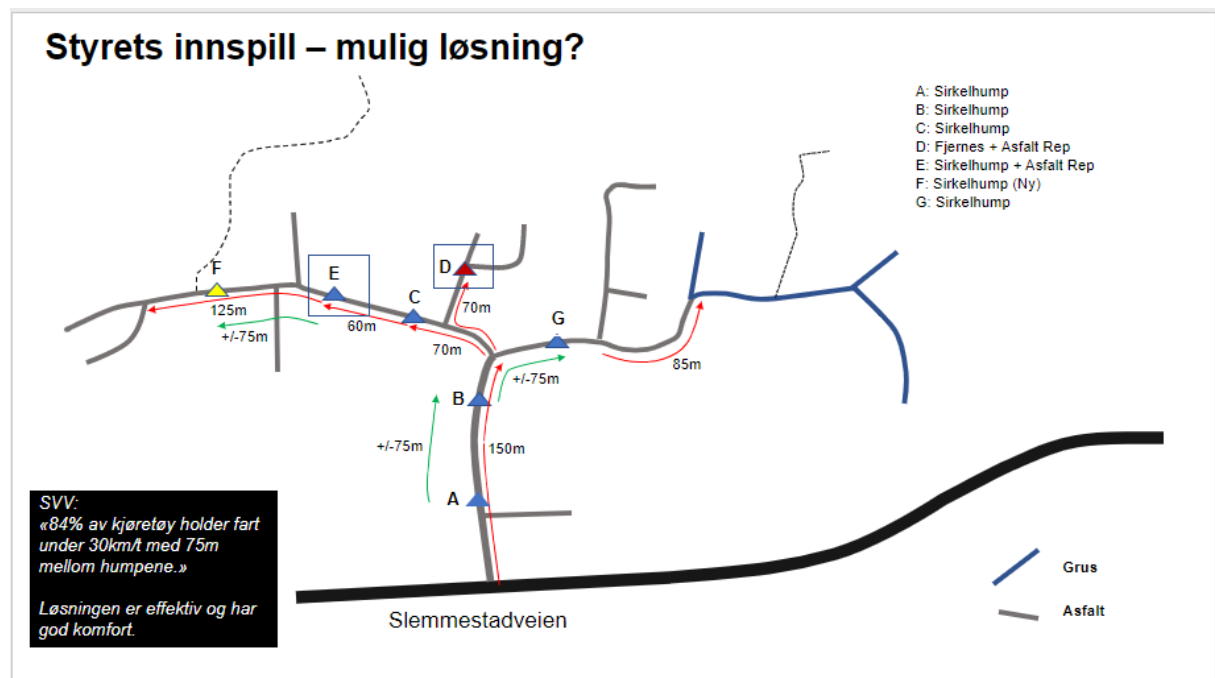
- Humper vil være et naturlig førstevalg dersom ikke spesielle forhold taler imot.
- Sirkelhump er den enkleste og vanligste humptypen og er godt egnet på adkomstveger med fartsgrense 30 eller 40 km/t.
- Avstanden bør være ca. 75, 100 og 150 m for fartsgrense henholdsvis 30, 40 og 50 km/t.

Styret mener at det ikke skal vurderes andre tiltak som omlegging av veien, innsnevring og forskyvninger grunnet høy kostnad og manglende areal.

Løsningsforslag til diskusjon

Fartshumper - Plassering

6 fartshumper plasseres med cirka 75m avstand langs stamveiene med flest biler/fotgjengere.



- Humper A, B, C og G er blitt tilnærmet borte etter asfalteringen i 2019
- Hump D fjernes, er i krysset og ikke på stamveien

- E er slik den var monterert i 2017
- F er en ny hump på en lengre strekning ved gangstien til Sørmarka

Fartshumper - Utforming av humpene

Dette står vi fritt til å bestemme selv. Kostnaden er en viktig faktor.

- SVV anbefaler humper som er 4m lange i kjøreretningen og 10cm høye i 30km/t sone.
- I mange boligveier i Slemmestad finner man humper som er cirka 2m i kjøreretningen og 10cm høye.

Styret jobber med å skaffe tilbud. Det beste vi har fått hittil er:

	2m Humper	4m Humper (SVV anbefaling)
Montering nye humper (6 stk)	39 000,-	78 000,-
Total (ink. MVA)	48 750,-	97 500,-

(Rigg og Drift er ikke tatt med siden vi skal uansett legge noe asfalt i 2021.)

Fartsdisplay

Det finnes fartsdisplayer som viser et smilefjes til alle som kjører under fartsgrensen og en advarsel til de som kjører for fort. Kommunene som har prøvd slike skilt, har gode erfaringer.



“Det tar en stund før vi kan se eventuelle resultater, men tilbakemeldingene fra andre kommuner som har tatt disse i bruk er gode. Der en vanlig fartsdamp bremser farta med 8 prosent har fartsmålerne en effekt på 15 prosent.”

Skiltene går på batteri og kan flyttes forskjellige steder om man vil. Man kan ta ut statistikk om antall biler og fart, som igjen kan brukes til øke bevisstheten. Skiltet kan flyttes og man kan velge når på dagen det er aktiv.

Listepris på skiltene er 49 000,- + MVA og vi må kjøpe stang og støpe fundament. Solcelle koster 6950,-. Med stang, fundament og feste blir prisen cirka 75 000,- dersom vi ikke klarer å få til en rabatt.

Bakdelen med slike skilt er at batteriene må lades cirka annenhver uke og noen må ha ansvar for vedlikehold. Skiltene dekker kun et punkt og en kjøreretning f.eks innover Prestenga ved broen men ikke retningen utover.

Styret mener derfor at fartshumper kan være en bedre løsning – lite vedlikehold, dekker en større del av våre veier og fungerer i begge retninger. Velger vi 2m humper så er det også rimeligere.